



# MANUAL DEL PARTICIPANTE

26 ABRIL - 1 MAYO 2026



# SKODA TITAN DESERT MOROCCO

FECHAS	3
LOGÍSTICA	4
CÓMO LLEGAR	5
CHARTER	5
TUS PROPIOS MEDIOS	6
TRANSPORTE EQUIPAJE	7
CÓMO LLEVAR LA BICI	8
TU DÍA A DÍA	9
ACTIVIDADES PARALELAS	10
ETAPA MARATÓN	11
CAMPAMENTO TITAN	12
ROOMING	13
RESTAURANTE	14
SERVICIO MÉDICO	15
SERVICIO AL PARTICIPANTE	16
LAVADO DE BICICLETAS POR KH7	17
CAMIÓN DE MECÁNICA POR WURTH	18
MAROC TELECOM	19
ASISTENCIA DE FISIOTERAPIA Y MECÁNICA	20
ZONA ADVENTURE	21
DEPORTIVO	22
REGLAMENTO	22
RECORRIDO	23
EN CARRERA	24
ABANDONO	25
NAVEGACIÓN	26
MATERIAL	27
GESTIÓN ÁREA PARTICIPANTE	28
PASAPORTE	29
FOTOP	30
CONTACTO	31



# FECHAS

Estas son las fechas claves que no puedes olvidar, pero como sabemos que con los nervios se te podrán olvidar, te las ponemos aquí para que las tenga siempre a mano.

## SÁBADO 25 DE ABRIL

Es el día que empieza la aventura, los que voléis en el chárter tendréis un transfer desde el aeropuerto de Ouarzazate hasta el primer campamento en el Hotel Xaluca Dades. Desde la llegada del primer transfer podréis hacer el check-in donde os acreditaréis como participantes y, más tarde, según vuestro horario asignado procederéis a hacer las verificaciones.

Durante el mismo día tendréis que recoger vuestra bicicleta, os recomendamos probarla durante el día, y a las 19:00 será la hora del briefing de bienvenida donde se repasarán los detalles de la primera etapa.

## DOMINGO 26 A VIERNES 1 DE MAYO

Días de carrera, maillot y, culotte, de apretar los dientes, pedalear y vivir la aventura que te convertirá en titán.

## SÁBADO 2 DE MAYO

La noche del 1 al 2 la pasaremos en la localidad de Maadid.

Todo lo bueno termina y hoy es el día que volvemos a nuestro día a día, los que tengan contratado el chárter cogerán el transfer de la organización que los llevará desde el Hotel en Maadid hasta el aeropuerto de Er Rachidia y de ahí volará a Madrid o Barcelona.

Para aquellos con vuelos regulares, habrá un transfer al aeropuerto de Er Rachidia a primera hora de la mañana. Si vuelas desde otro aeropuerto puedes escribirnos para solicitar un transfer. Puedes solicitar este servicio antes del 15 de abril a través del correo [info@skodatitandesertmorocco.com](mailto:info@skodatitandesertmorocco.com)



# CÓMO LLEGAR

Hay dos maneras de venir hasta Marruecos, por tus propios medios o mediante el charter fleteado por la organización.

## 1 CHARTER

### BARCELONA

Ida: 25 abril - 08:30h Barcelona - 10:30h Ouarzazate  
Número de vuelo: IB1497

El punto de encuentro será a las 05:30h de la mañana. La terminal y persona de contacto se comunicará más adelante mediante comunicado oficial.

Vuelta: 2 mayo - 11:00h Er Rachidia - 14:30h Barcelona  
Número de vuelo: IB1498

### MADRID

Ida: 25 abril - 07:00h Madrid - 08:30h Ouarzazate  
Número de vuelo: AEA921

El punto de encuentro será a las 04:00h de la mañana. La terminal y persona de contacto se comunicará más adelante mediante comunicado oficial.

Vuelta: 2 mayo - 09:00h Er Rachidia - 12:30h Madrid  
Número de vuelo: AEA924

Se permite equipaje facturado en bodega de 18kgs y una bolsa en cabina con las medidas reglamentarias y un peso máximo de 5 kgs.  
No es posible el pago por sobre peso

# CÓMO LLEGAR

## 2 POR TUS MEDIOS

En caso de venir por tus propios medios, estos son los aeropuertos más cercanos a las zonas del inicio y final de la carrera.

Aeropuerto de Ouarzazate, el más próximo al inicio de la carrera con 1 hora y 45 minutos de traslado (120km). El aeropuerto de Er Rachidia se sitúa a 3 horas en coche (190km), mientras que el aeropuerto de Marrakech también tiene mucha oferta de vuelos internacionales a 5 horas y 30 minutos del campamento (319km).

Aeropuerto de Er Rachidia, el más próximo al final de la carrera a solo 1 hora.

En caso de necesitar transfer del aeropuerto al campamento Titan, y de vuelta, escribe a [info@skoda-titandesertmorocco.com](mailto:info@skoda-titandesertmorocco.com)

Si vienes con tu propio coche, ten en cuenta que el inicio y final de la carrera son en puntos distintos.

Recomendamos aparcarlo en Maadid (fin de carrera). Para aquellos que lo hagáis de esta forma, nos podéis pedir un transfer para llegar a Boulmane Dades, donde empieza la carrera.

# TRANSPORTE EQUIPAJE

Al llegar a Marruecos se deberá unificar el equipaje en una sola maleta y con un **peso máximo de 25kg** para trasladar de campamento a campamento (no se permite cargar bolsas o mochilas extras ni atadas al equipaje, tan solo se permite un equipaje por persona).

Ha de estar debidamente identificado con el número de dorsal. La organización entregará unas tarjetas con el nº de dorsal y una brida para identificar cada equipaje.

Los días que haya cambio de campamento deberás dejar tu equipaje en los camiones que lo trasladaran hasta el siguiente campamento. Deberás hacerlo antes de las **7:30 de la mañana**. Lo podrás recoger a la entrada de la zona de haimas al llegar al próximo campamento. Recuerda que en la etapa maratón no se traslada el equipaje, lo que necesites para pasar la noche ha de ir contigo en la bici. Tu equipaje lo recuperarás en la meta de la etapa siguiente a la jornada maratón.

Ofrecemos un servicio de consigna para el material que no necesites en carrera y que te encontraras de vuelta el último día.

La fecha de entrega de este material es el sábado 25 de abril junto al servicio al participante del primer campamento en el Hotel Xaluca Dades con un horario de 12:00 a 20:00.

La recogida de este material se hará junto al servicio participante del campamento del último día en Hotel Xaluca Maadid, desde la llegada del primer corredor hasta las 19:00.

Este servicio tendrá un coste de 15€ por bulto y no se aceptarán bolsas de plástico ni material que no esté bien guardado dentro de una mochila o bolsa.

**Cabe remarcar que este material no podrá ser recogido durante la carrera, únicamente se podrá tener acceso a dicho material en caso de baja definitiva y regreso al país de origen previo a lo estipulado.**

**La organización no se responsabiliza de los posibles desperfectos ocasionados durante el transporte.**

# CÓMO LLEVAR LA BICI

Existen cinco formas de llevar tu bici a Marruecos. Evalúa cuál te encaja mejor, y completa este **formulario** antes del 20 de marzo si resides fuera de España y antes del 27 de marzo si resides en España.

## 1. Entregar y recoger por tus medios la bicicleta en nuestro almacén de Barcelona.

Nos dejas tu bici empaquetada en nuestro almacén durante los días 9 y 10 de abril.

**\*No podrá pesar más de 19kg y dentro de la caja solo puede ir la bicicleta, el casco y las zapatillas. En caso de exceso de peso, se abrirá la caja y se quitarán todos los objetos que no sean estos y se dejarán en nuestro almacén.**

## 2. Utilizar el servicio integral a domicilio proporcionado por la organización y ofrecido por DHL. Disponible en el **área del participante**.

DHL te hará llegar la caja oficial a tu casa y tras unos días la vendrá a recoger y tras la carrera te la hará llegar de vuelta a tu casa. Las fechas de este servicio son:

- Si resides en España:  
30-31 marzo y 1 abril te llegará la caja oficial a tu domicilio  
6-8 abril, DHL te recogerá la bicicleta en tu domicilio  
11-13 mayo, DHL te entregará la bicicleta post carrera
- Si resides fuera de España:  
24-27 marzo te llegará la caja oficial a tu domicilio  
30-31 marzo y 1-2 abril, DHL te recogerá la bicicleta en tu domicilio  
11-15 mayo, DHL te entregará la bicicleta post carrera
- En caso de haber contratado sólo la caja  
6-8 abril, te llegará la caja oficial a tu domicilio  
9-10 abril, deberás dejar la caja con la bicicleta en el almacén

**\*No podrá pesar más de 19kg y dentro de la caja solo puede ir la bicicleta, el casco y las zapatillas. En caso de exceso de peso, se abrirá la caja y se quitarán todos los objetos que no sean estos y se dejarán en nuestro almacén.**

## 3. Con tu asistencia mecánica.

Si contratas asistencia mecánica con una asistencia oficial de Marruecos, ellos nos la llevan a nuestro almacén. Para más información consulta con ellos.

## 4. Transportar la bici por tus medios a Marruecos.

## 5. Que tu bici vuele en el chárter de la organización.

**\* Solo disponible para residentes fuera de Europa**

# TU DÍA A DÍA

El control de firmas y recogida de aguas empiezan 1 hora antes de la salida de la etapa y cerrarán 15 minutos antes.

Todas las etapas van a salir a las 8:00h. excepto la etapa 5 que saldrá a las 7:30h.

El briefing diario será a las 20:00h, salvo el de bienvenida del día 25 que se realizará a las 19:00h.



# ACTIVIDADES PARALELAS

## **Desde el Día Previo hasta la Noche de Gala**

Durante toda la semana hemos preparado una experiencia completa que combina deporte, formación, convivencia y celebración.

Cada día, antes del briefing diario que se celebra a las 20:00 h, habrá actividades organizadas para los participantes, pensadas para fomentar la recuperación, el aprendizaje y la convivencia entre todos.

## **Día de Verificaciones**

Bienvenida oficial al evento

Check-in y verificaciones

Retos iniciales para comenzar la experiencia y romper el hielo entre participantes

## **Etapa 1**

Charla temática y actividades previas al briefing

## **Etapa 2**

Charla temática y actividades previas al briefing

## **Etapa 3 - Etapa Maratón**

No habrá actividades adicionales

Jornada centrada exclusivamente en la etapa

## **Etapa 4**

Sesión de yoga (recuperación y movilidad)

Cena temática

## **Etapa 5**

Charla temática previa al briefing

Hoguera de despedida

## **Etapa 6**

Cena de Gala

Entrega de premios y sorteos

Cierre oficial del evento

Este programa está diseñado para que cada jornada no sea solo una etapa deportiva, sino una experiencia completa de comunidad, aprendizaje y celebración. ¡Disfruta cada momento!

# ETAPA MARATÓN

La etapa maratón de la Škoda Titan Desert Marruecos es una de las más exigentes y singulares de la competición. Se celebra entre las etapas 3 y 4 y se caracteriza por la autosuficiencia.

## ¿Qué implica la etapa maratón?

- Sin transporte de maletas: En esta etapa no tendrás tu maleta. Todo lo que necesites una vez acabada la etapa y para afrontar la siguiente etapa lo tendrás que llevar contigo. La organización te proporcionará únicamente una toalla, un jabón monodosis, y un par de chanclas. No se va a entregar camiseta.
- Sin asistencia externa: Durante esta etapa, no contarás con asistencia mecánica ni de fisioterapia en caso de haberlo contratado en las demás etapas.
- Campamento especial: El campamento de la etapa maratón se monta en medio del desierto. Es un campamento particular, con una gran haima común para todos los corredores sin colchones ni ropa de cama. Lo que es similar al resto de campamentos son las zonas comunes, como la haima de relax, restaurante, zona de duchas, servicio al participante y servicio médico seguirán.

## Consejos para afrontar la etapa maratón

- Planificación del peso: Organiza tu equipo de forma eficiente, priorizando lo esencial y minimizando el peso.
- Equipaje personal: Deberás llevar todo lo necesario para pasar la noche y la cuarta etapa; saco de dormir, esterilla, ropa, material de aseo, herramientas y repuestos para la bicicleta, suplementación.
- Preparación física y mental: Entrena para soportar las condiciones extremas del desierto y mantener una mentalidad positiva.
- Conocimiento del recorrido: Familiarízate con el trazado de la etapa maratón para anticipar posibles desafíos.

La etapa maratón es un desafío que pone a prueba la resistencia, la autonomía y el espíritu de aventura de cada participante. Superarla es una de las experiencias más gratificantes de la Škoda Titan Desert Morocco.

En la etapa maratón habrá a vuestra disposición, en el camión de logística, un compresor para que podáis hinchar vuestras colchonetas.

# CAMPAMENTO TITAN

Los campamentos son ciudades itinerantes, al más puro estilo nómada, estos asentamientos se van moviendo al ritmo de la caravana de la titan.

# ROOMING

Las haimas son tienda de campaña de los pueblos nómadas del norte de África, las que os encontréis en los campamentos son de 6x3 metros, tienen capacidad para 3 personas y están equipadas con colchón, sábanas, almohadas, manta, toalla, jabón mono dosis, papelería, luz y toma de corriente para que podáis cargar vuestros dispositivos en la propia haima.

La distribución en las habitaciones de hotel y las haimas de los campamentos la realiza la organización en función a los equipos inscritos, las categorías y las sugerencias de los participantes. Las féminas serán ubicadas en haimas con otras féminas, aunque formen equipo o dúo mixto, a no ser que expresen lo contrario y que formen una haima mixta completa y acordada con el resto de los integrantes. Una vez publicada la distribución no se aceptarán modificaciones.

Del 25 de abril al 1 de mayo Los participantes duermen en haimas de 3 personas cada una (excepto en la etapa maratón).

Es importante señalar que está prohibido ocupar habitaciones u otros hospedajes exteriores las noches de carrera, siendo penalizado según reglamento.

La última noche de la carrera se duerme en hotel, con dos opciones disponibles: Hotel Xaluca y Hotel Chergui. Las habitaciones son triples.

En caso de no seleccionar hotel en el momento de la inscripción, la organización asignará plaza automáticamente según el orden de inscripción: primero se completará el Hotel Xaluca, y una vez lleno, los siguientes inscritos serán ubicados en el Hotel Chergui.

Si participas con amigos o equipo, aseguraos de elegir el mismo hotel para poder alojaros juntos. En el caso de estar en distintos hoteles, escribir a la organización, para hacer el cambio (ya que el hotel Xaluca está lleno, se podrá reubicar para que vayáis juntos en el hotel Chergui).

**El criterio de asignación de hotel se basará en la elección realizada durante la inscripción y en la disponibilidad de plazas. La organización podrá modificar este criterio en casos excepcionales.**

El rooming de las haimas será el mismo que el del hotel del último día. Aquellos que durante carrera han contratado haima individual, dormirán en habitaciones triples, al ser un servicio que solamente se ofrece los días de carrera (25 de abril al 1 de mayo)

# RESTAURANTE

## Desayuno:

El horario será de 6:00 a 8:00, es tipo buffet libre y te podrás encontrar:

- Leche, café, Té, Cacao y zumo
- Bollería/Pastelería
- Cereales
- Pan natural y tostado
- Mantequilla, mermelada y miel
- Queso
- Fruta

## Comida:

El horario es de 12:30 a 16:30, es tipo buffet y te podrás encontrar:

- Arroz, pasta y patata hervidos
- Salsa de tomate, queso rallado y atún en conserva
- Pavo o pollo
- Naranja con canela y otras frutas (no hay plátanos)
- Platos típicos marroquíes

\*Todos aquellos participantes que lleguen más tarde de las 16:30 deberán comer en el área de late lunch al lado del restaurante. Allí habrá pasta y un segundo plato para comer.

## Cena:

El horario es de 19:00 a 22:00 es tipo buffet y te podrás encontrar:

- Arroz y pasta hervidos
- Buffet variado con carne, legumbres, verduras
- Platos locales
- Dulces
- Naranja con canela y otras frutas (no hay plátanos)

## Punto de entrega de agua:

Existe una carpa para la recogida de agua habilitado antes y después de las etapas.

Cada participante recibirá 12 botellas de agua fuera de carrera, es decir 2 por día, sin coste adicional. Deberán recogerlas en la zona asignada desde el 26 de abril hasta la llegada del último participante el día 1 de mayo utilizando la pulsera identificativa. Estas botellas de agua no se podrán adquirir en el bar ni en el restaurante.

El resto de agua y bebidas que se consuman durante la jornada serán abonadas directamente por el participante en el bar o restaurante con Titanitos previamente cargados en la pulsera.

# SERVICIO MÉDICO

De 6:00h. a 22:00h. Con un servicio de urgencias disponible 24 horas.

La seguridad y el bienestar vuestro es una prioridad para nosotros por ello contamos con un equipo médico que velará por vuestra salud y seguridad sanitaria.

Un equipo formado por más de 12 médicos y enfermeros especialistas todos ellos en emergencias médicas. Estos cuentan con un material sanitario avanzado para solucionar cualquier incidencia que se presente.

En el campamento, el servicio médico estará presente desde las 6:00h. hasta las 22:00h. quedando un equipo de guardia para urgencias durante las 24 horas.

En carrera el equipo médico se sitúa en tres vehículos diferentes que se irán moviendo por el recorrido, así como un personal sanitario fijo en una EH o CP estando el resto en el campamento con una unidad preparada en el helicóptero por si fuera necesaria su movilización de urgencia.

Adicionalmente se cuenta con dos ambulancias situadas en los campamentos.

La primera edición fue una oda a la aventura, 143 ciclistas que hoy es la Škoda Titan Desert Mar

*The first edition was an ode to adventure, planted the seed of what Škoda Titan Desert M*

278 KM

GANADOR/MALE WINNER:

PEDRO VERNIS

GANADORA/FEMALE WINNER:

AMPARO AUSINA

# SERVICIO AL PARTICIPANTE

Abierto de 6:00h. a 20:30h.

La moneda de la Škoda Titan Desert Morocco 2026 son los titanitos, que se pueden adquirir en el Servicio Participantes donde se aceptará el pago en efectivo o con tarjeta.

Estos se cargan de forma virtual en vuestras pulseras del participante por lo que siempre tendréis el dinero para comprar en vuestra pulsera del participante.

La compra y recarga que se puede hacer del importe que se quiera, no hay importe mínimo, y el cambio es 1 euro 1 titanito.

Estos titanitos sirven para pagar todas las consumiciones de bar y restaurante.

Recuerda que hasta el 27 de marzo puedes hacer una pre-recarga de titanitos a través del **área del participante** para evitar colas.

**Durante el día 1 de mayo ya no se podrán usar los titanitos, deberéis de agotarlos antes de ese día ya que no se devolverán aquellos que no sean usados.**

# LAVADO DE BICICLETAS POR KH7

La organización en colaboración con KH7 proveerá un servicio de lavado de bicicletas en todos los campamentos menos en la etapa maratón.

El servicio estará formado por cuatro boxes: dos atendidos por personal local y dos libres. El horario será de 12:00h. hasta las 20:30h.

Las normas de uso son:

- Ninguna asistencia podrá acceder a los boxes.
- El orden de lavado será según orden de llegada a los boxes.
- Todas las bicicletas deberán llegar sin accesorios montados.
- El responsable de la bicicleta deberá de estar presente mientras se realiza el lavado.
- En los boxes libres, se deberá mantener el orden del espacio.
- Cualquier anomalía con el funcionamiento, deberéis comunicarla al personal de staff.
- Habrá productos KH7 desengrasantes

**\*La organización no se responsabiliza de cualquier avería causada durante el lavado.**

# CAMIÓN DE MECÁNICA POR WURTH

Camión con herramientas y compresor de aire a disposición de todos los participantes.  
**No disponible en la etapa maratón.**

En cada etapa, incluyendo la maratón, WÜRTH tendrá en el EH2 un punto de herramientas a disposición para poder hacer reparaciones in situ.

Este es el material disponible en el EH2:

- Grasa en spray especial cadenas bicicleta
- Lubricante en seco
- Pegamento instantáneo de reparación
- Cinta americana y cinta auto vulcanizante
- Bidas de sujeción de plástico y de velcro
- Kit reparación pinchazos (setas) y quita obuses
- Más de 100 herramientas de mano distintas como llaves allen en T, destornilladores, juegos de carraca, conjuntos de alicates, etc.
- Toallitas de limpieza
- Esparadrapo auto sellante "elast"

WÜRTH no ofrece un servicio mecánico tan solo ofrece sus herramientas para que los participantes puedan arreglar sus averías mecánicas.

# MAROC TELECOM

El operador local, Maroc Telecom, vendrá al campamento a ofrecer la venta de tarjetas de telefonía con cobertura móvil. Es la opción que desde la organización recomendamos para tener buena conexión en todos los campamentos.

El servicio estará disponible en el Hotel Xaluca Dades durante los días 25 y 26 de abril y en el hotel Xaluca Tombouctou durante los días 29 y 30 de abril.

**\*No hay servicio WIFI en ningún campamento.**

## Pack de salida 15€

Tarjeta SIM  
10 GB  
1h30 de llamadas nacionales

## Pack Internacional 20€

Tarjeta SIM  
10 GB  
1h30 de llamadas nacionales  
1h de llamadas internacionales

10 GB = 10€  
20 GB = 20€  
30 GB = 40€  
40 GB = 50€  
50 GB = 50€

# ASISTENCIA DE FISIOTERAPIA Y MECÁNICA

El servicio de asistencia mecánica y fisioterapia no está incluido en la inscripción. Si quieres hacer tu experiencia más cómoda y completa, puedes contratar estos servicios adicionales por tu cuenta.

**Servicio Fisioterapia:** Masquebici ofrece este servicio que podrás contratar en tu **área del participante** antes del día 27 de marzo.

**Servicio Mecánica:** Existen empresas externas que ofrecen sus servicios en la carrera. Puedes consultar las distintas empresas que ofrecen asistencia **aquí**.

Para contratar sus servicios debes hacerlo directamente con ellos.

# ZONA ADVENTURE

La Zona Adventure está pensada para los participantes que quieren vivir la Titan Desert de la forma más auténtica y autosuficiente posible.

En esta modalidad, todos los corredores que la eligen comparten una única gran haima común, sin camas, colchones ni ropa de cama. Cada participante debe llevar su propio saco de dormir y esterilla, así como el material que considere necesario para pasar la noche.

Este espacio simboliza el espíritu más aventurero y esencial de la Titan: convivir en igualdad de condiciones, descansar bajo el cielo del desierto y vivir la carrera desde la sencillez y la autosuficiencia. Es la opción perfecta para quienes buscan conectar con la esencia pura del desafío y disfrutar de la experiencia más cercana al auténtico espíritu Titán.

En el espacio Adventure encontrareis unos trípodes y herramientas básicas para poder hacer la mecánica a vuestras bicicletas, excepto en la etapa maratón.

# REGLAMENTO

La Škoda Titan Desert Morocco 2026 se rige por un reglamento deportivo que es importante que conozcas.

<https://skodatitandesertmorocco.titanworldseries.com/reglamento/>



# RECORRIDO

Los tracks se entregan en formato GPX y KML vía comunicado el día 10 de abril junto con las altimetrías de cada etapa.

Lo recomendado es que antes de viajar ya tengas los tracks cargados en tu GPS. Una vez en Marruecos, se entregará una tarjeta en papel con los waypoints de paso obligado de la etapa 1 y tras la llegada a meta se entregarán los de la etapa siguiente. Además, uno de estos waypoint que también es de paso obligado no se dará hasta la mañana del día en cuestión. Hora de entrega: 6 de la mañana. Si eres de los que no les gusta experimentar, siguiendo el track que os facilitamos pasaréis por todos los controles de paso obligatorios.

Salvo el tramo de navegación que encontrarás en la etapa 5, que sin ser de gran dificultad, hará que debas planificar la ruta entre esos dos puntos.

Para los que les gusta navegar y salirse del track, os recordamos que no está permitido abandonar el track desde el arco de salida hasta WPS (Waypoint Start), es obligatorio que todos hagáis este tramo siguiendo el track, así como a lo largo del último kilómetro.

Es obligatorio que una vez completes la etapa guardes el track del recorrido realizado para que este esté disponible para su revisión por dirección de carrera.

En la primera etapa se disputará el Škoda Challenge que es un tramo de 4,5 kilómetros, marcado con un principio y un final mediante dos células de control. El vencedor de este Škoda Challenge será el que invierta menos tiempo en la en el tramo cronometrado. El primer clasificado (masculino / femenino) en este sector tendrán una bonificación de 60" en la clasificación general de la etapa.

# EN CARRERA

Una vez hemos explicado todo lo que ocurre antes de salir y después de llegar toca contar algunos detalles importantes sobre lo que ocurre entre el arco de salida y el de llegada, abróchate el casco, ¡¡da ese último sorbo al bidón antes de salir...nos vamos!!

## **Salida, Estaciones de Hidratación, Puntos de Control y Llegada**

Es obligatorio que todos los participantes tengan marcados con su número de dorsal las barritas, geles y demás material que sea consumido durante la carrera. La organización realizará controles aleatorios y diarios del material obligatorio en carrera.

Antes de salir es obligatorio que todos los participantes pasen por el control de salida. Una vez pasado por el control de salida te has de situar en tú cajón correspondiente.

Para realizar el control de salida es obligatorio llevar la pulsera identificativa que entrega la organización el día 25 de abril al hacer el check-in. En caso de pérdida de pulsera habrá que reemplazarla por una nueva, esto conlleva un gasto de 5€ que deberá de abonarse en Servicio al Participante.

La salida de las 6 etapas puede ser neutralizada, siendo la salida real de la etapa marcada por el director de carrera mediante una señal acústica. Desde el punto de salida hasta el Waypoint Start (WPS) está prohibida la navegación.

El recorrido propuesto por la organización se dará en formato GPS y contará con la ayuda de flechaje, durante este recorrido encontrarás distintos controles de paso que son puntos de paso obligados, en estos has de pasar por debajo de la carpa donde se encuentra la célula de control.

Durante el recorrido también encontrarás 3 Estaciones de Hidratación que también son pasos de paso obligado y se controlarán mediante una célula de control.

Tanto en la salida como en EH1, EH2, y EH3 encontraréis productos de Finisher. Estos pueden ser geles, barritas, isotónicos en sobre, o sales minerales.

Recordamos que es sumamente importante dejar el desierto y la montaña mejor que nos la encontramos.

En las EH no hay alimentos sólidos.

A la llegada de cada etapa, junto al sistema de cronometraje, encontramos el arco que marca la llegada. Es obligado pasar por el arco. El orden de paso será el que determine la clasificación de la etapa.

El último km es de recorrido obligatorio, teniéndose que hacer por el recorrido marcado, habrá una célula de control 1000 metros antes del arco de llegada.

Una vez en la llegada se encuentra una zona para entrevistas. Es obligado a los vencedores de las etapas y para los participantes requeridos atender a la prensa en esa zona.



# ABANDONO

A veces el plan no sale como preveíamos y nos vemos obligados a abandonar,

## ¿Qué pasa si abandono una etapa?

---

Antes de nada, nos tienes que avisar de tu abandono en un punto de control, ahí te darán las instrucciones sobre qué hacer, lo más probable es que debas esperar a la llegada del coche escoba. Es posible que tú viajes por un lado y la bici la hagamos llegar al campamento en otro vehículo.

Una vez llegues al campamento deberás de comunicar tu abandono en Servicio al Participante.

Encontrarás tu bici en el camión de logística, tú o tu asistencia mecánica deberéis de recogerla.

Si a pesar del abandono te encuentras con fuerzas como para tomar la salida al día siguiente puedes volver a tomar la salida la próxima etapa (aunque no constarán bajo ningún concepto en las clasificaciones).

En las siguientes etapas deberás completar el recorrido dentro del tiempo establecido, en caso contrario ya no podrás volver a salir y se considerará abandono definitivo.

Ningún participante que haya abandonado podrá optar a la clasificación general ni a ninguna victoria de etapa.

## ¿Qué pasa si abandono definitivamente?

---

En caso de abandono definitivo te trasladaremos de campamento en campamento dentro del convoy de logística.

Deberás empaquetar tu bicicleta y entregárnosla para el traslado de la misma hasta el final de la carrera.

Si no quieres seguir la carrera de campamento a campamento existe la posibilidad de alojarte en hotel hasta que termine la carrera o de que regreses a tu domicilio. El coste del hotel y el del desplazamiento de campamento al hotel o al aeropuerto será asumido por el participante.

# NAVEGACIÓN

La Škoda Titan Desert Marruecos cuenta con un componente diferencial respecto a otras pruebas: la navegación.

Los recorridos están poco marcados y los participantes deben seguir un track GPS para completar cada etapa.

Está permitida la navegación libre, lo que significa que puedes salirte del track y escoger tu propia ruta, siempre que pases por todos los puntos de control (CP) y Estaciones de Hidratación (EH) obligatorios.

En la etapa 5 existe un tramo de navegación, una zona donde no se facilita un track y cada participante debe elegir el camino más adecuado para desplazarse entre dos puntos definidos por la organización. Este tipo de tramos requieren buena interpretación del terreno, orientación y planificación, y forman parte de la esencia de la carrera.

# MATERIAL

Es importante que tengas claro cuál es la equipación obligatoria para salir a cada etapa:

## Entregado por la organización:



3 litros de agua



2 dorsales (uno en el maillot y otro en la mochila de hidratación)



Placa de la bicicleta



Pulsera identificativa



Chip de cronometraje (ubicado en la placa)



Dispositivo de geolocalización

## NO entregado por la organización:



GPS



Casco rígido homologado de seguridad



Manta térmica



Teléfono móvil con roaming active

# GESTIÓN ÁREA PARTICIPANTE

Desde el momento en que realizas tu inscripción y hasta que se cierran las inscripciones (27 de marzo), tienes disponible en la web un espacio muy importante: **el área del participante**.

En este apartado encontrarás tu zona privada, donde podrás gestionar tu inscripción: subir la documentación obligatoria, actualizar datos como el nombre del equipo o el tipo de inscripción, y contratar nuevos servicios o productos que se vayan publicando.

Para entrar necesitarás tu correo electrónico y tu localizador, que encontrarás en el justificante que recibiste al completar tu inscripción.

## DOCUMENTACIÓN OBLIGATORIA

Los siguientes documentos deben estar colgados en el perfil de cada participante antes del día 27 de marzo de 2026.

- **Pasaporte:** éste debe de tener una vigencia mínima de seis meses desde el último día que estamos en Marruecos. Por lo que tiene que ser posterior al 2 de noviembre de 2026.

- **Certificado Médico:** éste tiene que ser OBLIGATORIAMENTE el modelo que se proporciona desde la organización. Cualquier certificado médico que no sea el oficial de la prueba será rechazado. Deben de rellenarse todos los datos para que sea válido. No presentar el certificado médico resultará en la no participación en la carrera.

- **Visado:** la organización no se hace responsable de la gestión del visado en caso de que éste sea necesario para la entrada a Marruecos. Cada participante tendrá que informarse si debe de tramitar visado según su nacionalidad.

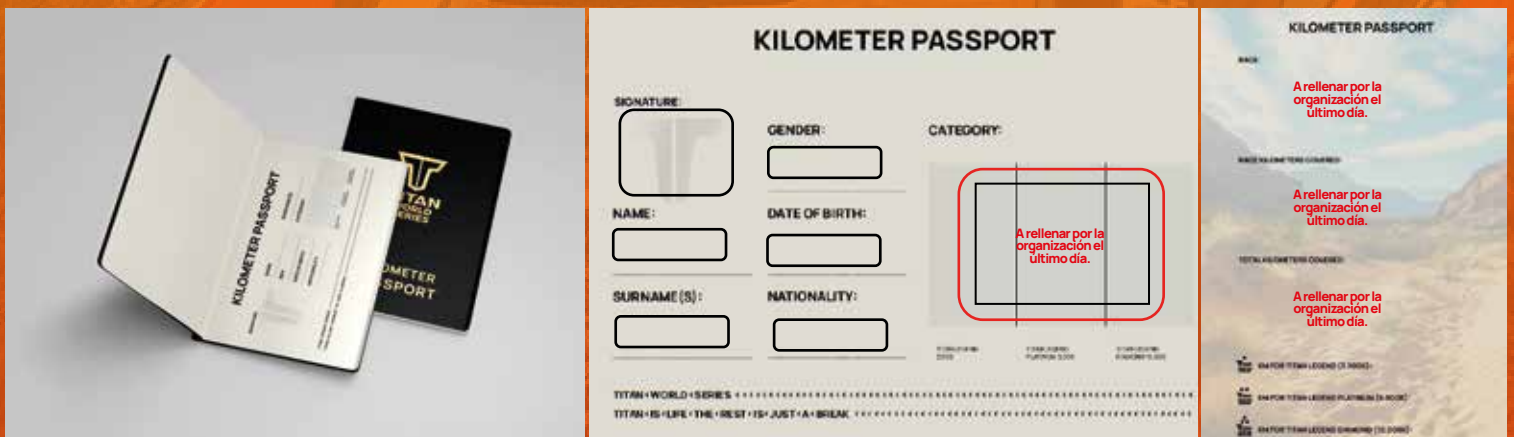
# PASAPORTE

En las carreras Titan World Series cada kilómetro hay que ganárselo, nadie te regala nada, por eso es importante dejar constancia de todo ese esfuerzo en un soporte que trascienda de la efimeridad de lo digital.

Para ello, os presentamos el pasaporte Titan World Series que servirá para llevar un registro de todos los kilómetros que llevas en nuestras carreras.

Este pasaporte se os entregará el día de verificaciones. Todos aquellos que lo tengáis de ediciones anteriores, traedlo para poder seguir con el estampado de los sellos.

Deberéis rellenarlo con vuestros datos:



El último día (1 de Mayo) de 16:00 a 18:00 se habilitará una zona de sellado de pasaportes donde os sellaremos el pasaporte con los kilómetros que habéis realizado y con el total de kilómetros que lleváis en pruebas Titan World Series.

Este pasaporte es personal e intransferible y es vuestra obligación llevarlo al resto de pruebas Titan World Series para ir actualizándolo y manteniéndolo al día.

# FOTOP

Las fotos son el mejor reflejo de la experiencia que vas a vivir en la Škoda Titan Desert Marruecos.

Todas las fotos de este año estarán colgadas en la plataforma de Fotop.

Recibirás un correo con un link personal que te dará acceso a tu perfil personal en Fotop. Deberás crear un usuario para poder descargar todas tus fotos durante la carrera.

Vas a tener dos tipos de fotos disponibles:

- Las de verificaciones. Estas son gratis para todos los participantes.
- Tramo Skoda, todos los participantes tendréis incluida una foto en este tramo durante la primera etapa.
- Las de los 6 días de carrera. Se subirán al término de cada etapa y solo estarán disponibles para los que hayan contratado el pack de fotos.

# CONTACTO

Estos últimos meses se han estado mandando los comunicados oficiales mediante correo electrónico y por el canal de Telegram. Para asegurarte de recibir esta información, revisa que el correo electrónico indicado en tu inscripción sea uno que consultes con frecuencia. Si necesitas cambiarlo, puedes solicitarlo enviando un email a [info@skodatitandesertmorocco.com](mailto:info@skodatitandesertmorocco.com)

Además de los correos, contamos con el [canal oficial de Telegram](#), al que puedes unirte a través de este enlace. Este canal se usa tanto para la información previa como durante el evento.

Es MUY IMPORTANTE que todos los participantes os unáis para no perderos nada.

Si tienes alguna duda siempre nos puedes contactar por alguno de los siguientes canales:

eMail: [info@skodatitandesertmorocco.com](mailto:info@skodatitandesertmorocco.com)

Teléfono: +34 934 31 55 33





**SKODA**  
**TITAN**  
**DESERT**  
**MOROCCO**